



Rolling

at the speed of life



NEU/NEW!
Serie(s)
VIVAX HBC
& VIVAX 2.0

Serie(s) 367
Seite/page 3



Serie(s) NIMBUS 399
Seite/page 8



Serie(s) GENESIS
Seite/page 13



Serie(s) 381
Seite/page 4



Serie(s) VIVAX HBC
Seite/page 9



NEU!
NEW!

Zubehör Accessories
Seite/page 14–15



Serie(s) 390
Seite/page 5



Serie(s) VIVAX
Seite/page 10



Hilfestellung Guideline
Seite/page 16–17

Serie(s) 391
Seite/page 6



Serie(s) VIVAX 2.0
Seite/page 11



NEU!
NEW!

Der vierstellige Bestellcode The 4-digit order number
Seite/page 18–19

Serie(s) PRIMACY 398
Seite/page 7



Serie(s) AVANT
Seite/page 12



367a Lenkrolle ohne Feststeller

Swivel castor without brake

367h Lenkrolle mit Totalfeststeller

Swivel castor with total brake

Technische Beschreibung

- Stahlblech
- Verzinkt-passiviert
- Schwenklager mit zweireihigem Kugellauf
- Staub- und spritzwassergeschützt durch Kunststoff-Dichtring
- Auch mit Rückenloch LC (10,2mm) lieferbar
- Auch mit anderen Radvarianten und Befestigungen lieferbar

Radserie 29Kr

- Thermoplastische Elastomer-Bandage (TPE) eisengrau RAL 7011 (Shore A 80)
- Kunststoff-Radkörper und Kunststoff-Fadenschutz silbergrau RAL 7001
- Präzisionskugellager
- Kontaktverfärbung auf unversiegelten Böden möglich!

Technical description

- Sheet steel metal
- Zinc passivated
- Swivel bearing with double ball race
- Protected from dust and water ingress by plastic sealing ring
- Also available with bolt hole LC (10.2mm)
- Also available with other wheel variants and fittings

Wheel series 29Kr

- Thermoplastic elastomer tyre (TPE) iron grey RAL 7011 (Shore A 80)
- Plastic wheel centre and thread guard silver grey RAL 7001
- Precision ball bearing
- Contact discoloration on unsealed grounds possible!



Weitere Informationen unter
www.colson-rollen.com

Further information:
www.colson-castors.de



367a	367h	29K	080r	ZLD	80	30	110	43,5	12,2	80
367a	367h	29K	100r	ZLD	100	30	131	41,5	12,2	100
367a	367h	29K	125r	ZLD	125	32	155,5	43,5	12,2	100
367a	367h	29K	150r	ZLD	150	32	182	51	12,2	120
367a	367h	29K	200r	ZLD	200	32	234	61	12,2	120

381a Lenkrolle

Swivel castor

381h Lenkrolle mit Totalfeststeller

Swivel castor with total brake

Technische Beschreibung

- Kunststoffrolle
- Räder mit geringem Rollwiderstand
- Durch das besondere Design der Rolle werden die Achse und das Lager vor Schmutz und Wasser geschützt
- Auch verfügbar mit Platte KPS (94×64 mm) oder bei Raddurchmesser 125 mm mit Zapfen K622 (28×45 mm)

Radserie 40Kv

- Thermoplastische Polyurethan-Bandage (TPU, Shore A 95)
- Präzisionskugellager
- Kontaktverfärbungsfrei

Technical description

- Plastic castor
- Wheels have easy rollability
- The design protects axle/bearing areas from hair/water
- Also available with plate KPS (94×64 mm) and wheel diameter 125 mm with fixing pin K622 (28×45 mm)

Wheel series 40Kv

- Thermoplastic polyurethane tyre (TPU, Shore A 95)
- Precision ball bearing
- Free of contact discoloration



381a	381h	40K	075v	KGD	75	59/2×10	95	12×25	75
381a	381h	40K	100v	KGD	100	66/2×12	125	12×25	100
381a	381h	40K	125v	KGD	125	76/2×12	146	12×25	110

390q Lenkrolle mit zentralem Totalfeststeller

Swivel castor with central total locking brake

390r Lenkrolle mit zentralem Richtungs- und Totalfeststeller

Swivel castor with central total & directional locking brake

Technische Beschreibung

- Gehäuse aus Stahlblech, verzinkt passiviert
- Schwenklager mit zweireihigem Kugellauf
- Staub- und spritzwassergeschützt durch Kunststoff-Dichtring
- Integrierte Schaltmechanik mit Totalfeststeller „q“ und zusätzlichem Richtungsfeststeller „r“
- Dauerfettfüllung in der Schaltmechanik
- Einrichtung zur stufenlosen Justierung der Feststellwirkung (ohne Ausbau von Rolle oder Rad)
- Auch mit anderen Radvarianten lieferbar
- Ab einem Raddurchmesser von 100 mm auch mit hochwertigem Kunststoff-Cover lieferbar (weiß RAL 9010 oder metallic)

Radserie 29Kr

- Thermoplastische Elastomer-Bandage (TPE) eisengrau RAL 7011 (Shore A 80)
- Kunststoff-Radkörper und Kunststoff-Fadenschutz silbergrau RAL 7001
- Präzisionskugellager
- Kontaktverfärbung auf unversiegelten Böden möglich!

Technical description

- Sheet steel metal, zinc passivated
- Double ball bearing in swivel head
- Protected from dust and water ingress by plastic sealing ring
- Integrated selection mechanism with central total locking brake “q” and directional locking brake “r”
- Selection mechanism continually greased
- Device to permit adjustment of the braking effect (without removing the castor or wheel)
- Also available with other wheel variants
- Starting from wheel diameter 100 mm also available with a high-quality plastic cover (white RAL 9010 or metallic)

Wheel series 29Kr

- Thermoplastic elastomer tyre (TPE) iron grey RAL 7011 (Shore A 80)
- Plastic wheel centre and thread guard silver grey RAL 7001
- Precision ball bearing
- Contact discoloration on unsealed grounds possible!



Festlegung des Befestigungsaufbaus, Hülsen zur Adaptierung in Rund- und Vierkantrohren sowie Tritt- und Mitnehmerhebel siehe Seite 14–19

Guideline for finding the correct structure of attachment, sockets for round and square tubes, as well as foot and transmission lever, see on pages 14–19



390q	390r	29K	080r	Z ...	80	30	113	44	80
390q	390r	29K	100r	Z ...	100	30	133	42	100
390q	390r	29K	125r	Z ...	125	32	158	44	100
390q	390r	29K	150r	Z ...	150	32	184	51	120
390q	390r	29K	200r	Z ...	200	32	237	61	120

391q Lenkrolle mit zentralem Totalfeststeller

Swivel castor with central total locking brake

391r Lenkrolle mit zentralem Richtungs- und Totalfeststeller

Swivel castor with central total & directional locking brake

Technische Beschreibung

- Gehäuse aus Stahlblech
- Verzinkt-passiviert oder verchromt
- Geeignet zur Reinigung in Desinfektionskabinen
- Integrierte Schaltmechanik mit Totalfeststeller „q“ und zusätzlichem Richtungsfeststeller „r“
- Dauerfettfüllung in der Schaltmechanik
- Einrichtung zur stufenlosen Justierung der Feststellwirkung (ohne Ausbau von Rolle oder Rad)
- Auch mit anderen Radvarianten lieferbar

Radserie 29Kr

- Thermoplastische Elastomer-Bandage (TPE) eisengrau RAL 7011 (Shore A 80)
- Kunststoff-Radkörper und Kunststoff-Fadenschutz silbergrau RAL 7001
- Präzisionskugellager
- Kontaktverfärbung auf unversiegelten Böden möglich!

Technical description

- Sheet steel metal
- Zinc passivated or chrome-plated
- Suitable for cleaning in disinfecting cubicle
- Integrated selection mechanism with central total locking brake “q” and directional locking brake “r”
- Selection mechanism continually greased
- Device to permit adjustment of the braking effect (without removing the castor or wheel)
- Also available with other wheel variants

Wheel series 29Kr

- Thermoplastic elastomer tyre (TPE) iron grey RAL 7011 (Shore A 80)
- Plastic wheel centre and thread guard silver grey RAL7001
- Precision ball bearing
- Contact discoloration on unsealed grounds possible!

Präzisions-
kugellager im
Gabelkopf

Precision ball
bearing in the
fork head

Weitere Informationen unter
www.colson-rollen.com

Further information:
www.colson-castors.de



Festlegung des Befestigungsaufbaus,
Hülsen zur Adaptierung in Rund- und Vier-
kantrohren sowie Tritt- und Mitnehmer-
hebel siehe Seite 14–19

Guideline for finding the correct structure
of attachment, sockets for round and
square tubes, as well as foot and
transmission lever, see on pages 14–19



391q

391r

29K

100r

Z ...

100

30

139

42

100

391q

391r

29K

125r

Z ...

125

32

164

44

100

391q

391r

29K

150r

Z ...

150

32

191

51

120

391q

391r

29K

200r

Z ...

200

32

243

61

120

PRIMACY 398q Lenkrolle mit zentralem Totalfeststeller

Swivel castor with central total locking brake

PRIMACY 398r Lenkrolle mit zentralem Richtungs- und Totalfeststeller

Swivel castor with central total & directional locking brake

Technische Beschreibung

- Tragendes Gehäuse aus Aluminium-Druckguss
- Hochglanzpolierte Kunststoff-Abdeckung
- Präzisionskugellager im Gabelkopf
- Geeignet zur Reinigung in Desinfektionskabinen
- Leichtgängiges Schaltsystem
- Integrierte Schaltmechanik mit Totalfeststeller „q“ und zusätzlichem Richtungsfeststeller „r“
- Dauerfettfüllung in der Schaltmechanik
- Tragfähigkeit 150 kg
- Auch mit elektrisch-leitfähigem Rad lieferbar

Radserie 29Kv

- Thermoplastische Polyurethan-Bandage (TPU) eisengrau RAL 7011 (Shore A 95)
- Kunststoff-Radkörper und Kunststoff-Fadenschutz silbergrau RAL 7001
- Präzisionskugellager
- Auch mit elektrisch-leitfähigem Rad lieferbar

Technical description

- Die-cast aluminium load-bearing housing
- Highly polished plastic cover
- Precision ball bearings in the fork head
- Suitable for cleaning in disinfection cabins
- Smooth selection function
- Integrated selection mechanism with central total locking brake “q” and directional locking brake “r”
- Permanently grease filled in the switch mechanism
- Load capacity 150 kg
- Also available with electrically conductive wheel

Wheel series 29Kv

- Thermoplastic polyurethane tyre (TPU) iron grey RAL 7011 (Shore A 95)
- Plastic wheel centre and thread guard silver grey RAL 7001
- Precision ball bearing
- Also available with electrically conductive wheel



Festlegung des Befestigungsaufbaus, Hülsen zur Adaptierung in Rund- und Vierkantrohren sowie Tritt- und Mitnehmerhebel siehe Seite 14–19

Guideline for finding the correct structure of attachment, sockets for round and square tubes, as well as foot and transmission lever, see on pages 14–19



398q

398r

29K

100v

K ...

100

30

139

38

100

RAL 9010

398q

398r

29K

125v

K ...

125

32

158

40

150

RAL 9010

398q

398r

29K

150v

K ...

150

32

188

42

150

RAL 9010

398q

398r

37K

200v

K ...

200

32

229

56

150

RAL 9010

NIMBUS 399a Lenkrolle mit Plattenbefestigung Swivel castor with plate fitting
NIMBUS 399q Lenkrolle mit zentralem Totalfeststeller Swivel castor with central total locking brake
NIMBUS 399r Lenkrolle mit zentralem Richtungs- und Totalfeststeller Swivel castor with central total & directional locking brake

Technische Beschreibung

- Tragendes Gehäuse aus Aluminium-Druckguss
- Hochglanzpolierte Kunststoffabdeckung wahlweise in weiß RAL 9016 oder metallic
- Einzigartiges Design und patentierte Technik
- Präzisionskugellager im Gabelkopf
- Geeignet zur Reinigung in Desinfektionskabinen
- Leichtgängiges Schaltsystem
- Integrierte Schaltmechanik mit Totalfeststeller „q“ und zusätzlichem Richtungsfeststeller „r“
- Dauerfettfüllung in der Schaltmechanik
- Rad mit TPU-Bandage, 64 Shore D, Kugellager

Radserie 38Kv

- TPU-Rad, 64 Shore D, Kugellager

Technical description

- Die-cast aluminium load-bearing housing
- Highly polished plastic cover, optionally in white RAL 9016 or metallic
- Unique design and patented technology
- Precision ball bearing in the fork head
- Suitable for cleaning in disinfection cabins
- Smooth selection function
- Integrated selection mechanism with central total locking brake “q” and directional locking brake “r”
- Permanently grease filled in the switch mechanism
- Wheel with TPU tyre, 64 Shore D, ball bearing

Wheel series 38Kv

- TPU wheel, 64 Shore D, ball bearing



reddot design award
winner

Festlegung des Befestigungsaufbaus, Hülsen zur
Adaptierung in Rund- und Vierkantrohren sowie
Tritt- und Mitnehmerhebel siehe Seite 14–19

Guideline for finding the correct structure of attachment,
sockets for round and square tubes, as well as foot
and transmission lever, see on pages 14–19



399a

38K

150v

KPF



150



32



201



42



95x70



75x45/72x52



9



120



399q



399r

38K

150v

K ...



150



32



188



42



120

VIVAX HBC – KH2Q Lenkrolle mit zentralem Totalfeststeller

Swivel castor with central total locking brake

VIVAX HBC – KH2R Lenkrolle mit zentralem Richtungs- und Totalfeststeller

Swivel castor with central total & directional locking brake

Technische Beschreibung

- Gabel aus hochfestem schlagzähem Nylon
- Lenkgabelkopf mit abgedichtetem Rillenkugellager
- Auch mit anderen Radserien und Befestigungen lieferbar

Radserie 1C

- Polypropylen-Radkörper mit thermoplastischer Bandage (TPE, Shore A 87, ähnlich RAL 7012)
- Fadenschutz
- Rillenkugellager

Technical description

- Fork made of high-strength impact-resistant nylon
- Swivel fork head with sealed deep groove ball bearing
- Also available with other wheel variants and fittings

Wheel series 1C

- Polypropylen wheel center with thermoplastic tyre (TPE, Shore A 87, similar RAL 7012)
- Thread guard
- Deep groove ball bearing

9



RHOMBUS



Festlegung des Befestigungsaufbaus, Hülsen zur
Adaptierung in Rund- und Vierkantrohren sowie
Tritt- und Mitnehmerhebel siehe Seite 14–19

Guideline for finding the correct structure of attachment,
sockets for round and square tubes, as well as foot and
transmission lever, see on pages 14–19

NEU!
NEW!



KH2Q-	KH2R-	51C-Z ...	125	32	164	46	100
KH2Q-	KH2R-	61C-Z ...	150	32	189	46	100

Technische Beschreibung

- Gabel aus hochfestem schlagzähem Nylon (ähnlich RAL 7035)
- Lenkgabelkopf mit abgedichtetem Rillenkugellager
- Auch mit anderen Radserien und Befestigungen lieferbar

Radserie 1C

- Polypropylen-Radkörper (ähnlich RAL 7035) mit thermoplastischer Bandage (TPE, Shore A 87, ähnlich RAL 7012)
- Fadenschutz (ähnlich RAL 7035)
- Rillenkugellager

Technical description

- Fork made of high-strength impact-resistant nylon (similar RAL 7035)
- Swivel fork head with sealed deep groove ball bearing
- Also available with other wheel variants and fittings

Wheel series 1C

- Polypropylen wheel center (similar RAL 7035) with thermoplastic tyre (TPE, Shore A 87, similar RAL 7012)
- Thread guard (similar RAL 7035)
- Deep groove ball bearing



KSL-	KSF-	KSD-	31C-L10	75	30	109	10	70
KSL-	KSF-	KSD-	41C-L10	100	32	135	10	80
KSL-	KSF-	KSD-	51C-L10	125	32	161	10	100
KSL-	KSF-	KSD-	31C-L12	75	30	109	12	70
KSL-	KSF-	KSD-	41C-L12	100	32	135	12	80
KSL-	KSF-	KSD-	51C-L12	125	32	161	12	100

VIVAX-KSL2 Lenkrolle

Swivel castor

VIVAX-KSF2 Lenkrolle mit Totalfeststeller nachlaufend

Swivel castor with total brake mounted behind

Technische Beschreibung

- Gabel aus hochfestem schlagzähem Nylon (ähnlich RAL 7035)
- Lenkgabelkopf mit abgedichtetem Rillenkugellager
- Auch mit anderen Radserien und Befestigungen lieferbar

Radserie 1C

- Polypropylen-Radkörper (ähnlich RAL 7035) mit thermoplastischer Bandage (TPE, Shore A 87, ähnlich RAL 7012)
- Fadenschutz (ähnlich RAL 7035)
- Rillenkugellager

Technical description

- Fork made of high-strength impact-resistant nylon (similar RAL 7035)
- Swivel fork head with sealed deep groove ball bearing
- Also available with other wheel variants and fittings

Wheel series 1C

- Polypropylen wheel center (similar RAL 7035) with thermoplastic tyre (TPE, Shore A 87, similar RAL 7012)
- Thread guard (similar RAL 7035)
- Deep groove ball bearing



KSL2-	KSF2-	41C-L10	100	32	135	10	100
KSL2-	KSF2-	51C-L10	125	32	161	10	100
KSL2-	KSF2-	41C-L12	100	32	135	12	100
KSL2-	KSF2-	51C-L12	125	32	161	12	100

Technische Beschreibung

- Kunststoffrolle
- Abgedichtetes Präzisionskugellager im Gabelkopf
- Wartungsfreie Konstruktion
- Auch mit grauem Totalfeststeller lieferbar
- Auch mit anderen Radserien und Befestigungen lieferbar

Radserie

- Geräuscharmes und kontaktverfärbungsfreies QuikStart-Rad
- TPE-Bandage RAL 7011 (Shore A 70)
- Kunststoff-Radkörper RAL 7001
- Integrierter Kunststoff-Fadenschutz für Langlebigkeit des Rades, RAL 7011
- Präzisionskugellager

Technical description

- Plastic castor
- Including sealed precision ball bearings in swivel section
- Maintenance-free construction
- Also available with grey total brake pedal
- Also available with other wheel variants and fittings

Wheel series

- Non-marking QuikStart wheel
- TPE tyre RAL 7011 (Shore A 70)
- Plastic wheel body RAL 7001
- Integrated plastic thread guards for wheel protection and long life, RAL 7011
- Precision ball bearing

MedCaster



	SW	TL	DL	HK01	100	32	139	13	100
AV04QRP125	SW	TL	DL	HK01	125	32	162	13	100
AV05QRP125	SW	TL	DL	HK01	150	32	188	13	100
AV04QRP125	SW	TL	DL	HK04	100	32	139	11	100
AV05QRP125	SW	TL	DL	HK04	125	32	162	11	100
AV06QRP125	SW	TL	DL	HK04	150	32	188	11	100

Technische Beschreibung

- Kunststoffrolle aus Polyamid
- Abgedichtetes Präzisionskugellager im Gabelkopf
- Robustes Gehäuse schützt die Komponenten und ermöglicht eine leichte Reinigung
- Auf Anfrage auch mit anderen Befestigungen (Platte, Gewindestift etc.) und mit anderen Farben (grau & schwarz) verfügbar

Radserie WH

- MonoTech-Rad mit kontaktverfärbungsfreier weicher Bandage (Shore A 65)
- Präzisionskugellager
- Integrierter Fadenschutz schützt die Räder vor eindringendem Schmutz
- Perfekte Einsatzmöglichkeiten auf jeglichen Böden

Technical description

- Plastic castor (polyamide)
- Sealed precision ball bearing in swivel head provide quiet, effortless mobility
- Strong protective body conceals components for easy cleaning
- On request available with further fittings (plate, threaded stem etc.) and in different colours (grey & black)

Wheel series WH

- MonoTech wheel with non-marking soft tyre (Shore A 65)
- Precision ball bearing
- Integrated thread guards protect wheels from entangling debris
- Excellent application options on any floor type



							
PGE30403WH-MNT33...	(GG)	(GG)B	75	25	100	10	50
PGE40400WH-MNT63...	(GG)	(GG)B	100	32	136,5	10	100

Zubehör
Accessories

für zentralfeststellbare Krankenbettenrollen
for central locking hospital bed castors



Bezeichnung
Product

Ausführung
Specification

Artikelnummer
Article number

Wandabweisräder
Wall bumper

95 mm
95 mm

49G
49G



Rohrausgleichshülsen rund
Snap-on adapter sleeves round

(siehe Adaptermaße auf Seite 19)
(see adapter measurements on page 19)



Rohrausgleichshülsen vierkant
Snap-on adapter sleeves square

(siehe Adaptermaße auf Seite 19)
(see adapter measurements on page 19)



Doppeltritthebel

links
rechts

DHL
DHR

Foot pedal double

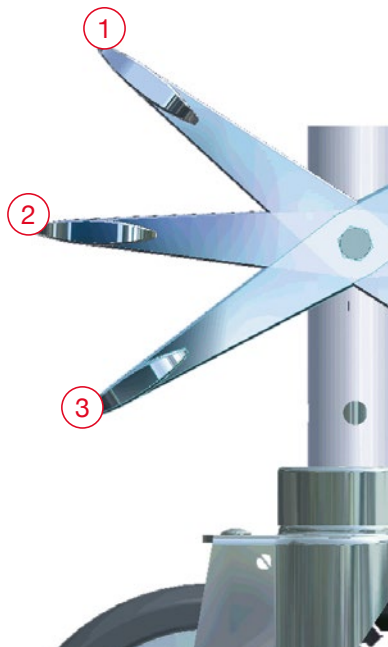
left
right

DHL
DHR

Zubehör
Accessories

für zentralfeststellbare Krankenbettenrollen
for central locking hospital bed castors

Bezeichnung Product	Ausführung Specification	Artikelnummer Article number	
Doppeltritthebel (Kunststoff) Foot pedal double (Plastic)	links/rechts left/right	KDH - 9010/7037 - 30° oder 45° KDH - 9010/7037 - 30° or 45°	
Einfachtritthebel Foot pedal single	links rechts left right	EHL EHR EHL EHR	
Einfachtritthebel (Kunststoff) Foot pedal single (Plastic)	links rechts left right	KEHL - 9010/7016 - 30° oder 45° KEHR - 9010/7016 - 30° oder 45° KEHL - 9010/7016 - 30° or 45° KEHR - 9010/7016 - 30° or 45°	
Mitnehmerhebel Transmission lever	lang kurz long short	MNL MNK MNL MNK	



Weitere Informationen unter
www.colson-rollen.com

Further information:
www.colson-castors.de

Zentralfeststeller

Krankenbetten müssen leicht und zuverlässig manövrierbar sein. Moderne Krankenbetten sind daher mit Zentralfeststell-Mechanismen ausgerüstet, die eine Zeit und Kräfte sparende Bedienung ermöglichen.

Richtungsfeststeller

Zur Fixierung des Geradeauslaufs wird der Einsatz eines im Schaltsystem integrierten Richtungsfeststellers empfohlen.

Der Mechanismus erlaubt eine zentrale Schaltung bzw. Auslösung von:

- 1: Geradeauslauf (nur bei Ausrüstung mit Richtungsfeststeller)
- 2: freie Beweglichkeit aller Rollen
- 3: Totalblockierung aller vier Rollen

Central locking brakes

Hospital beds must be reliable and easy to manoeuvre. Modern hospital beds are therefore equipped with central locking brake mechanisms, which enable time and energy-saving operation.

Directional locking brakes

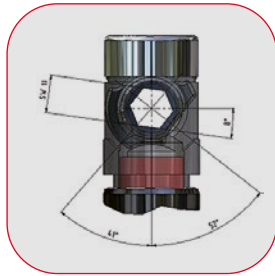
For setting of straight ahead motion, the use of a directional locking brake integrated in the fixing pin is recommended.

The mechanism allows a central pedal to select the following modes of operation:

- 1: Motion straight ahead
(only when equipped with directional locking brake mode)
- 2: Changes of direction: free mobility of all castors
- 3: Full locking of all four castors

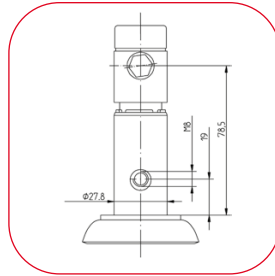
b) Zapfenbefestigung

b) Fixing pins



Standardexzenter
(41° und 52°)

Standard-cam
(41° and 52°)

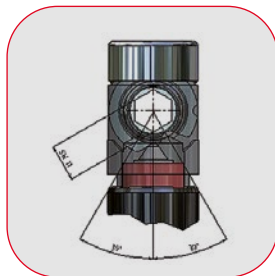


Befestigung Zapfen 78,5 mm

- für Standardrohrmaß Ø 28
- Schaltwellenvarianten A/B
- Schaltwelle wahlweise quer oder in Fahrtrichtung
- Gewindebohrung 4-fach
- Ausgleichshülsen für weitere Rohrabmessungen möglich! (siehe Seite 19)

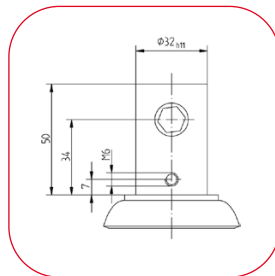
Fixing Pin 78.5 mm

- For standard insertion measurement Ø 28
- Switching shaft variants A/B
- Switching shaft in line or across direction of travel
- Four tapped fixing holes
- Snap-on adapter sleeves for different tube measurements available! (see on page 19)



Sonderexzenter
(30°)

Special-cam
(30°)



Befestigung Zapfen 34 mm

- für Standardrohrmaß Ø 32
- Schaltwellenvarianten A/B
- Schaltwelle wahlweise quer oder in Fahrtrichtung
- Gewindebohrung 4-fach

Fixing Pin 34 mm

- For standard insertion measurement Ø 32
- Switching shaft variants A/B
- Switching shaft in line or across direction of travel
- Four tapped fixing holes

Der vierstellige Bestellcode

The 4-digit order number

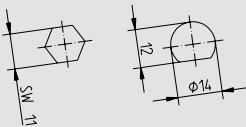
Die vierstellige Bestell-Kennzahl, z.B. **390q 29K 150v Z2351**

Für die Bestellung zentralfeststellbarer Rollen sind folgende Angaben zu machen, die an unsere Artikelnummer angefügt werden müssen:

How to use the 4-digit order number, e.g. **390q 29K 150v Z2351**

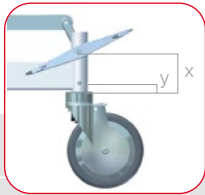
Für die Bestellung zentralfeststellbarer Rollen sind folgende Angaben zu machen, die an unsere Artikelnummer angefügt werden müssen:

1. Ziffer 1. Digit	Abstand Schaltwelle zur Bettenrohrauflage* Distance from the tube seat to middle of the switching bar*	Exzenterart Kind of cam	Schaltwelle Switching shaft	A	B
2	x=78,5 mm	Standard-Exzenter Standard-cam	A		
4	x=78,5 mm	30°-Exzenter 30°-cam	A		
6	x=78,5 mm	14-12-Exzenter 14-12-cam	B		
8	x=34,0 mm	Standard-Exzenter Standard-cam	A		
9	x=34,0 mm	30°-Exzenter 30°-cam	A		



**auf Anfrage: in 71 mm möglich*
**on request: in 71 mm possible*

2. Ziffer 2. Digit	Gewindebohrungsmaß* Size of the threaded hole*	Abstand zur Bettenrohrauflage Distance from the tube seat to the middle of the threaded hole
3	M8	y = 19 mm
8	M6	y = 7 mm



**auf Anfrage: M6/18 mm und M8/18 mm möglich*
**on request: M6/18 mm and M8/18 mm possible*

3. Ziffer Lage Schaltwelle zur Fahrtrichtung
3. Digit Position of the bar to the travel direction

Lage Gewindebohrung zur Fahrtrichtung
 Position of the threaded hole to the travel direction

5	quer across	4-fach 4-tapped holes
6	in along	4-fach 4-tapped holes

4. Ziffer Adaptermaß
4. Digit Adapter measurement

lose Hülse (Art.-Nr.)
 socket (Art. No.)

Adaptermaß
 Adapter measurement

lose Hülse (Art.-Nr.)
 socket (Art. No.)

0	ohne without				
1	Ø 27,8	9 229 111	5	Ø 28,9	9 229 048
2	Ø 28	9 229 050	6	Ø 33,65	9 229 029
3	Ø 28,2	9 229 025	7	∅ 33,65	9 229 023
4	Ø 28,4	9 229 026	8	∅ 36	HB 22 + 9 229 111



Ausführung I
 Schaltwelle quer
 zur Fahrtrichtung

Type I
 Foot pedal across
 direction of travel



Ausführung II
 Schaltwelle in
 Fahrtrichtung

Type II
 Foot pedal along
 direction of travel

nur für Zapfen 71 mm und 78,5 mm
 only for pins 71 mm and 78.5 mm



Colson Rollen GmbH

Industriestraße 8
42499 Hückeswagen

Tel. +49 (0)2192 9368 0
Fax +49 (0)2192 9368 477
info@colson-rollen.com
www.colson-rollen.com



Impressum

Redaktion: Sandra Longobardi
Gestaltung: margo.eu
Titel: spotmatikphoto – Fotolia

Editorial

Editor: Sandra Longobardi
Design: margo.eu
cover: spotmatikphoto – Fotolia



© Copyright:

Colson Rollen GmbH, Juni 2024.
Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, sind ohne Genehmigung von Colson Rollen nicht gestattet.

© Copyright:

Colson Rollen GmbH, June 2024.
The reprinting or copying of this catalogue – or parts thereof – is expressly forbidden without prior permission from Colson.



Visit our website

Besuchen Sie unsere Webseite

